

Datos técnicos

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Sistema de propulsión		
Tipo de construcción	Parallel-Full-Hybrid con tecnología Plug-in, motor de combustión y módulo híbrido con motor eléctrico y embrague con accionamiento electromecánico	
Máxima potencia	680 CV (500 kW)	
A un régimen de	5750–6000 rpm	
Par máximo	850 Nm	
A un régimen de	1.400–5.500 rpm	

Motor de combustión

Tipo de construcción	Motor de gasolina biturbo V8
Número de cilindros	8
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3996 cm ³
Carrera	86,0 mm
Calibre	86,0 mm
Máxima potencia	550 CV (404 kW)
A un régimen de	5750–6000 rpm
Máximo par motor	770 Nm
A un régimen de	1.960–4.500 rpm
Máxima potencia por litro	137,5 CV/l (101,0 kW/l)
Relación de compresión	10,1:1
Régimen máximo	6800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato y bomba de agua conectable

Motor eléctrico

Tipo de construcción	Módulo síncrono con excitación permanente con rotor exterior
Máxima potencia	136 CV (100 kW)
A un régimen de	2.800 rpm
Máximo par motor	400 Nm
A un régimen de	100–2.300 rpm

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Datos técnicos

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Sistema enchufable		
Batería de tracción	Batería de iones de litio con control de temperatura	
Contenido energético	14 kWh	
Tensión nominal	382 V	
Cargador	Cargador de a bordo con 3,6 kW (opcional 7,2 kW)	

Transmisión

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): Tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje delantero y trasero; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+): Distribución variable del par de tracción a las ruedas traseras con bloqueo transversal del eje trasero electrónico	
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague (PDK) de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión		
1.ª velocidad	5,97	
2.ª velocidad	3,24	
3.ª velocidad	2,08	
4.ª velocidad	1,42	
5.ª velocidad	1,05	
6.ª velocidad	0,84	
7.ª velocidad	0,68	
8.ª velocidad	0,53	
Marcha atrás	5,22	
Relación de ejes (delantero/trasero)	3,31/3,15	

Datos técnicos

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Chasis		
Suspensión	Suspensión neumática adaptiva con tres cámaras de aire conmutables y amortiguadores ajustables (Porsche Active Suspension Management, PASM); Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport): estabilización activa del balanceo con estabilizadores electromecánicos en los ejes delantero y trasero	
Eje delantero	Eje de brazos transversales dobles de aluminio, suspensión individual	
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio con puente delantero, suspensión individual	
Dirección	Servodirección electromecánica Plus; dirección activa del eje trasero (HAL) opcional	Servodirección electromecánica Plus; dirección activa del eje trasero (HAL) de serie
Desmultiplicación de la dirección	15,5:1 (posición central) a 9,3:1; con HAL 14,2:1 (posición central) a 9,3:1	14,2:1 (posición central) a 9,3:1
Diámetro del volante	375 mm	
Diámetro del radio de giro	11,9 m; con HAL 11,4 m	11,8 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas	

Frenos

Sistema de frenos	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); mordazas de freno monobloque de aluminio de diez émbolos delante, mordazas de freno monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás	
Discos de freno del eje delantero	Discos cerámicos reforzados con fibra de carbono; con ventilación interna y perforados	
Diámetro	420 mm	
Grosor	40 mm	
Discos de freno del eje trasero	Discos cerámicos reforzados con fibra de carbono; con ventilación interna y perforados	
Diámetro	410 mm	
Grosor	32 mm	

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos delanteros	9.5 J x 21 ET 71 con neumáticos 275/35 ZR 21
Ruedas y neumáticos traseros	11.5 J x 21 ET 69 con neumáticos 325/30 ZR 21

Datos técnicos

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Dimensiones		
Longitud	5.049 mm	5.199 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.937 mm (2.165 mm)	
Altura	1.427 mm	1.432 mm
Distancia entre ejes	2.950 mm	3.100 mm
Ancho de vía delante	1.657 mm	
Ancho de vía detrás	1.637 mm	

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	405–1.245 l	405–1.395 l
Peso en vacío DIN	2.310 kg	2.410 kg
Peso total permitido	2.795 kg	2.885 kg
Relación peso/potencia	3,4 kg/CV	3,5 kg/CV

Prestaciones

Velocidad máxima	310 km/h	
Aceleración		
0-60 mph	3,2 s	3,3 s
0-100 km/h	3,4 s	3,5 s
0-160 km/h	7,6 s	7,9 s
0-200 km/h	11,7 s	12,1 s
Velocidad máxima en modo eléctrico	140 km/h	
Aceleración en modo eléctrico		
0-60 km/h	6,0 s	6,3 s

Datos técnicos

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Combustible y emisiones		
Clase de combustible	Super Plus (98 RON)	
Consumo Combinado	2,9 l/100 km	
Emisiones de CO₂	66 g/km	
Consumo eléctrico	16,2 kWh/100 km	
Norma de gases de escape	Euro 6	
Calificación energética en Alemania	A+	
Volumen del depósito	80 l	
Autonomía eléctrica	25–50 km	

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,29
Superficie frontal A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,693